



Touring Club Schweiz  
Techn. Zentrum  
Nordingstr. 30  
4702 Oensingen



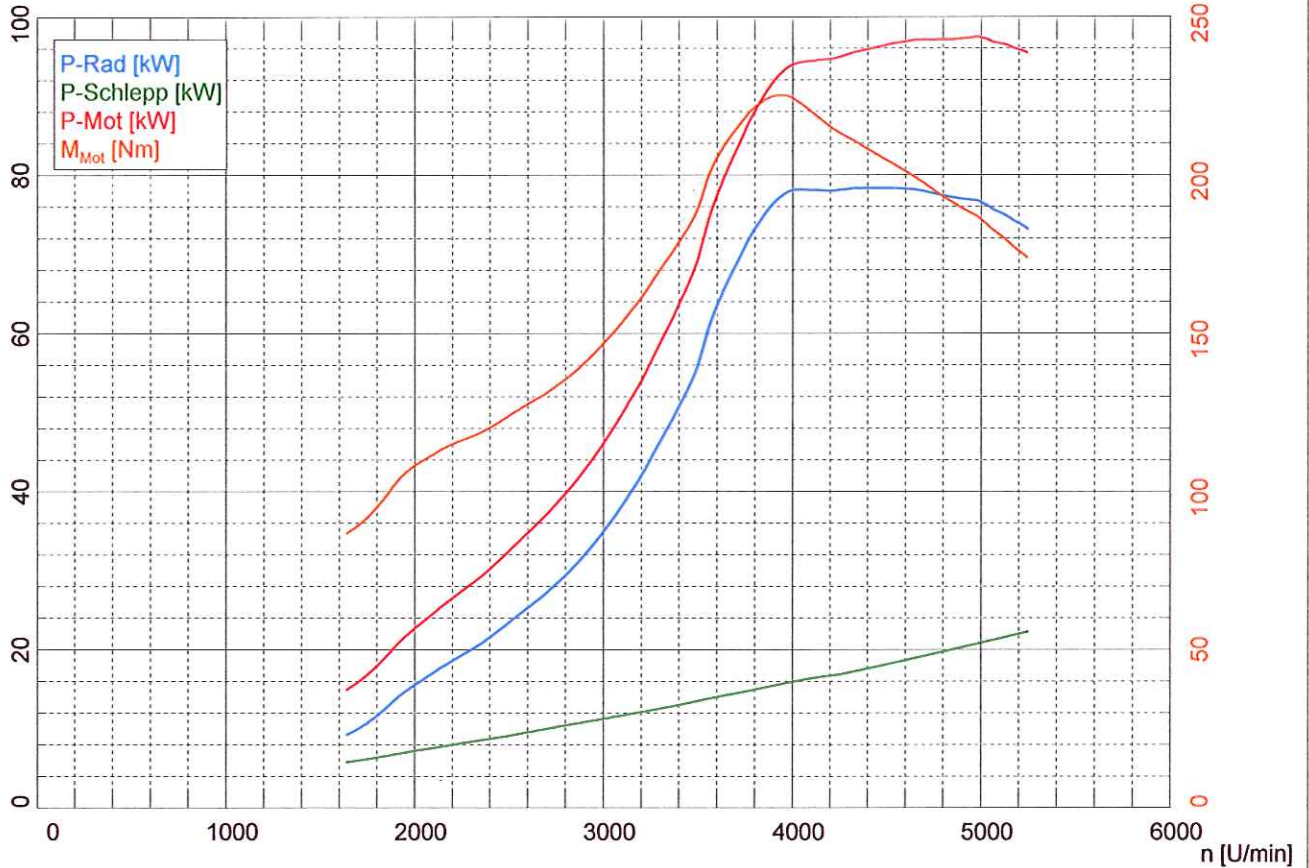
Fahrzeug-Typ: VW Kaefer 11-1300  
Kennzeichen:  
Prüfer: D. Krähenbühl

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
Schaltgetriebe

Chassisnummer 116523577  
Motorhubraum 1585 ccm

Meßdatum: 11.09.2013 (9:27)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	---- kW / ---- PS
Motorleistung	$P_{Mot}$	97.5 kW / 132.5 PS
Radleistung	$P_{Rad}$	76.8 kW / 104.4 PS
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	20.7 kW / 28.1 PS
Max. Leistung bei		4975 U/min / 116.3 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Mot}$	225.1 Nm
Max. Drehmoment bei		3935 U/min / 92.0 km/h
Max. erreichte Drehzahl		5245 U/min / 122.7 km/h

<sup>1)</sup> Keine Leistungskorrektur  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0.00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	16.5 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	---- °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	67.4 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	971.0 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	12.7 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---- %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	---- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	---- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310.0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250.0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60.0 kg