

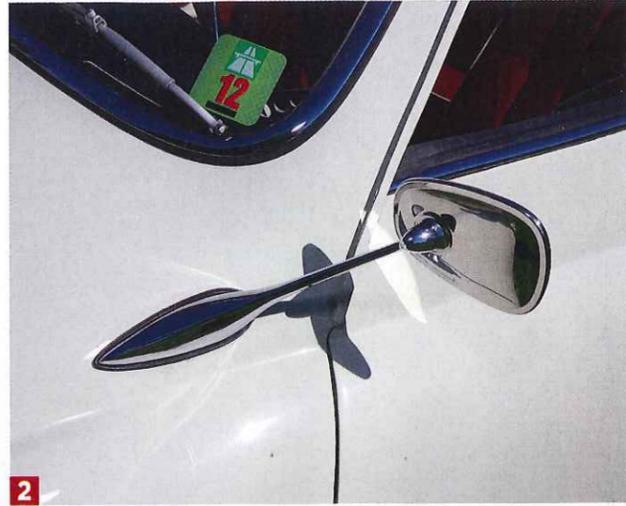
# CAB CRUISER !



Restauré en 1993 par un collectionneur américain, ce cabriolet Karmann de 1963 a depuis traversé l'Atlantique pour se retrouver entre les mains de Dominique Adler. Ce passionné suisse lui a apporté sa touche personnelle en lui donnant ce look Resto-cal !



1 Sympa ce petit accessoire permettant de loger des pièces de monnaie! Dollars, francs suisse ou euros?  
 2 Le rétroviseur chromé a repris sa place sur l'aile avant gauche.  
 3 Le couvre-capote est assorti à la sellerie.  
 4 Les panneaux de portes sont également assortis au reste de la sellerie.  
 5 L'ensemble de la sellerie est réalisé en similicuir rouge bordeaux.



Certains VW sont de plus en plus durs à trouver en bon état à un prix correct! C'est le cas des Type 14. Branché VW et plus particulièrement par les Karmann cabriolet d'avant 1970, Dominique Adler en sait quelque chose. Souhaitant trouver une base, il a vite déchanté après que ses recherches soient restées vaines, en raison de prix trop élevés ou alors de véhicules trop fatigués ou incomplets. En 2009, fort de ce constat, il décide donc de profiter d'un voyage avec sa famille aux Etats-Unis pour trouver son bonheur...

**D'un Karmann à l'autre**  
 Après avoir "prospecté" sur le site thesamba.com, Dominique dénêche un cabriolet de 1969 qui est à vendre

à Philadelphia. Il contacte le vendeur et après avoir reçu des photos, il se met d'accord avec lui afin de lui rendre visite. Une fois aux US, Dominique et sa famille se rendent sur place pour voir la VW et Dominique tombe littéralement amoureux de cette VW qui est alors orange. Le prix étant raisonnable, il conclut le deal et il fait expédier le cabriolet en Suisse. Quelques temps après leur retour de vacances, le Karmann arrive à son tour du côté de Bâle. Une inspection un peu plus poussée va toutefois impliquer sa restauration complète. Septembre 2009, Dominique se met au travail et c'est finalement un an plus tard que le cabriolet est enfin prêt à "fouler" le bitume suisse, le passage à l'équivalent de nos mines françaises ne se faisant pas sans mal...

6 Après une restauration dans les règles effectuée il y a plus de vingt ans aux Etats-Unis, ce Karmann cabriolet de 1963 a été "relooké" par Dominique Adler, un passionné suisse.  
 7 Le Karmann est toujours équipé de pare-chocs US, mais Dominique a remplacé les phares par des modèles européens NOS.  
 8 Le compartiment avant accueille une roue de secours d'origine en tôle.  
 9 Le bocal de lave-glace d'origine est fixé sur la roue de secours.  
 10 Dominique a opté pour un jeu de jantes peu courantes, des Fumagalli Sport en 4,5 et 5,5x15".

Mais Dominique ne va pas en profiter longtemps. A peine le Karmann terminé, il reçoit un coup de téléphone d'un passionné qui lui fait une offre qu'il ne peut pas refuser! C'est ainsi qu'il se retrouve avec le compte en banque à nouveau bien rempli, mais aussi sans véhicule. Il décide de se replonger dans les annonces de son site US préféré, mais cette fois pour trouver un Karmann d'avant 1967. Après deux mois de recherches, il dénêche la perle rare! Celle-ci se présente sous la forme d'un cabriolet de 1963 restauré à la perfection en 1993 par Brian Adams, un collectionneur qui avait seulement parcouru depuis 500 miles à son volant! Stocké au sec dans un garage climatisé avec d'autres véhicules, le Karmann est dans un superbe état et le plus proche de



1

l'origine, à l'exception des clignotants et de la capote qui a été refaite en rouge Burgundy avec de l'Alpaga provenant de chez Mercedes pour être assorti à l'intérieur. Après de nombreux échanges à distance concernant le véhicule, Dominique décide de l'acheter sans même le voir, faisant entière confiance au vendeur. Le paiement est envoyé et Dominique s'arrange également pour que le Karmann puisse rester dans le garage du vendeur jusqu'au printemps 2011, Dominique ne souhaitant pas que l'expédition s'effectue pendant l'hiver. Avril 2011, le cabriolet est finalement expédié et Dominique le récupère en juin. Vu la qualité de la restauration, le passage au contrôle technique n'est cette fois qu'une formalité et la VW reçoit son immatriculation suisse le 4 juillet, jour de l'Indépendance Day aux US!

### Changement de look!

Même si le travail effectué pour cette restauration comme à l'origine est parfait, Dominique, qui apprécie les tendances Cal-look et Resto-cal, décide de lui appliquer un traitement plus personnel en abaissant l'auto, en y installant un jeu de belles jantes et une mécanique un peu plus poussée. Mais pas question de faire quelque chose d'irréversible, les pièces d'origine étant démontées et soigneusement emballées afin d'être remontées plus tard si nécessaire. Des phares NOS sont ainsi installés à la place des sealed beam US et



2

Dominique achète également des clignotants d'origine à Bad Camberg qu'il fait rechromer. Le Karmann est abaissé grâce à un nouveau train raccourci de deux inches (5 cm). Il a été réalisé par Christoph Mertz, il est équipé d'un kit Sway-A-Way et de fusées décalées CB Performance. L'arrière descend aussi de quelques centimètres en jouant sur les lames. Souhaitant des jantes originales et peu courantes, Dominique remplace celles en tôle d'origine par des repros de Fumagalli en 4,5 et 5,5x15", produites à l'origine au Brésil dans les années 60, elles sont commercialisées

1 Le Karmann est désormais plus proche du sol grâce à l'installation d'un nouveau train avant équipé d'un kit Sway-A-Way et de fusées décalées. L'arrière étant décranté.  
2 Le 1200 cm<sup>3</sup> est remplacé par un moteur 1600 alimenté par un kit TDE composé de deux carburateurs Solex 34 PCI.

aujourd'hui par Augusto Lima à São Paulo. Extérieurement, la caisse ne subit pas de modifications et c'est à l'intérieur que Dominique apporte à nouveau sa touche personnelle. Un compte-tours VDO en 12 volts allant jusqu'à 8000 tr/mn, produit par North Hollywood Speedometer, prend place à côté du compteur kilométrique. Le volant est également remplacé. Mais n'aimant pas les versions en bois, Dominique opte pour un rare modèle Taurus des années 60 (très proche des volants Speedwell) qui est gainé de cuir. La musique est diffusée par une radio Blaupunkt



3



4



5



6

3 Un volant cuir Taurus remplace celui d'origine.  
4 C'est un échappement Sebring NOS qui permet d'évacuer les gaz de la nouvelle mécanique.  
5 Dominique a installé un nouveau compte-tours VDO étalonné jusqu'à 8000 tr/mn.  
6 Une radio Blaupunkt entièrement reconditionnée remplace celle qui était présente lors de l'achat du Karmann.  
7 Avant de rejoindre la Confédération helvétique, le cabriolet n'avait parcouru que 500 miles depuis sa restauration en 1993.

**Special thanks:** Dominique souhaite remercier sa femme Ruth pour son soutien et sa patience, Christoph Mertz et Piero Teruel pour leur soutien et leur aide, Augusto Lima pour les jantes et Brian Adams pour lui avoir donné l'opportunité d'acheter ce Karmann.



7

Emden de 1963 entièrement reconditionnée et permettant de capter la FM et comprenant une prise auxiliaire pour connecter un iPhone. Question mécanique, souhaitant quelque chose d'un peu plus puissant que les 34 ch d'origine du 1200 cm<sup>3</sup>, Dominique décide de partir d'un bloc 1600 cm<sup>3</sup> industriel (type 122A) de 1969 qui n'avait que 54 heures de fonctionnement (soit l'équivalent de 4300 km). Il subit quelques modifs comme le remplacement des rampes de culbuteurs par des modèles 1,25:1 de chez CB Performance. Une pompe à huile de même provenance et un full flow sont également installés. L'allumage est confié à un 009 Bosch tandis que l'échappement est un Sebring NOS. Enfin, un kit de carburateurs TDE d'époque permet à cette nouvelle configuration d'atteindre les 60 ch. Mais cette motorisation devrait évoluer! Dominique, qui possède aussi une Cox mue par un 1915 cm<sup>3</sup> turbo, pense déjà à une préparation du même acabit pour le Karmann!